

19227



MODELO
DE
UTILIDAD

para "UN MECANISMO SIN RESORTE, PARA EL MOVIMIENTO DE JUGUETES Y PEQUEÑOS APARATOS", a favor de Don Carlos Poch Xarrié, domiciliado en Barcelona, Plaza de la Universidad, nº 6.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere a un mecanismo sin resorte, para el movimiento de juguetes y pequeños aparatos.

Se caracteriza el modelo por utilizar como medio motor y de permanencia de la velocidad y marcha, a la inercia de un pequeño volante de gran masa circunferencial, montado en un eje de giro paralelo al eje de ruedas, con cuyo eje de ruedas está relacionado por engranajes, para lograr una gran desmultiplicación desde el eje del volante al eje de la rueda, por cuya razón el movimiento del volante es muy similar a como lo haría si estuviese totalmente desligado de su engranaje.

El conjunto de la transmisión y volante se acondiciona entre las dos guarderas de un cajetín, en cuya parte inferior queda el eje de la rueda del móvil.

Así, pues, todo el giro de la rueda del móvil se tra-

- 2 -



19227

duce en giro multiplicado en el volante, que por su inercia lo mantiene y, a su vez, lo devuelve a la rueda que, por esta razón, hace que el móvil marcha durante largo tiempo, que depende, como es natural, de los rozamientos de los ejes del mecanismo.

El mecanismo es aplicable a juguetería en general, a pequeños aparatos giratorios, sean de pasatiempo, sean de utilidad doméstica, tales como batidores para cocina, ventiladores u otros.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en alzado y vista lateral, el conjunto mecánico, desprovisto de las gualderas o chapas de sostén; y

la figura 2ª indica, en vista frontal, también en alzado, el citado mecanismo, dotado de las chapas o caja de sostén.

Consiste el modelo en un cajetín -1- (Fig. 2ª), que sostiene entre sus paredes opuestas -2-, a los ejes de un volante -3- y de una rueda o ruedas de tracción -4-, que son las del móvil. Entre el eje del volante y el de ruedas de tracción existe el tren de engranajes -5-6-7-8-, que multiplica la rotación del volante a partir de una pequeña rotación de las ruedas -4-.

La utilización es como sigue:

Dispuesto, por ejemplo un automóvil de juguete, con este mecanismo en su interior, las ruedas motrices del coche



19227

están en relación con el citado volante. Así, pues, bastará hacer rodar al vehículo por el suelo un corto trecho para que, sin más esfuerzo, siga marchando largo rato, debido a la inercia y multiplicación del volante, que alimenta a la rotación de la rueda motriz con tanta energía, que permite al citado vehículo subir pendientes muy fuertes con toda facilidad.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo ello dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprendo de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un mecanismo sin resorte, para el movimiento de juguetes y pequeños aparatos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un volante de gran masa circunferencial y de tamaño adecuado al pequeño mecanismo de que forma parte, cuyo volante es giratorio sobre su eje, que es paralelo al eje de ruedas del juguete o aparato, con la particularidad de que, entre ambos ejes, existe un tren de engranajes que multiplica el movimiento de rotación de la rueda, mediante rueda y piñón sucesivos, al fin de que el volante tenga una gran velocidad de rotación para un pequeño giro de



19227

la o las ruedas, manteniendo la inercia de este volante el giro de éstas, con lo cual el avance o duración del movimiento se hace de gran duración, con ligereza y suavidad.

2ª.- Un mecanismo según las reivindicación anterior, en el cual el conjunto de ejes de volante, ruedas de engranajes y ruedas motrices, se acondiciona en una caja rígida, dotada de cojinetes adecuados para eliminar los rozamientos.

3ª.- Un mecanismo sin resorte para el movimiento de juguetes y pequeños aparatos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 de febrero de 1949.

CARLOS POCH XARRIE

p.a. JABALÍ 1949

D. D. *[Signature]*



Fig. 1ª

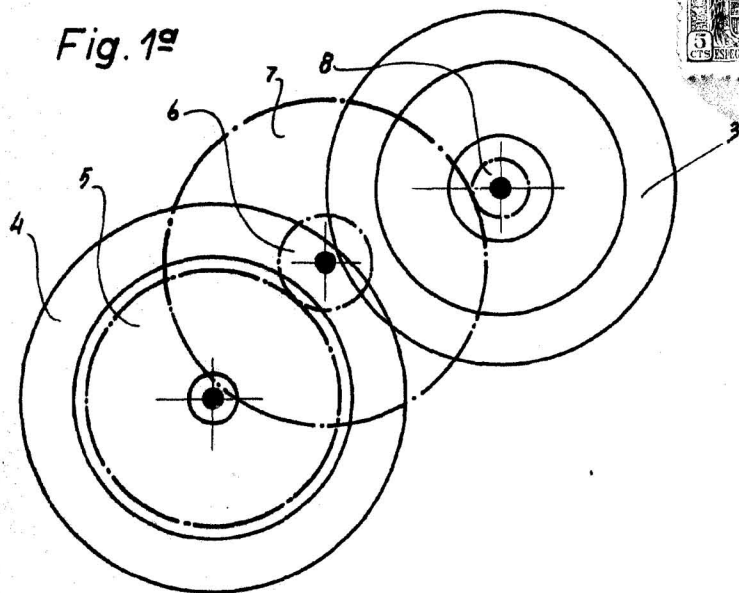
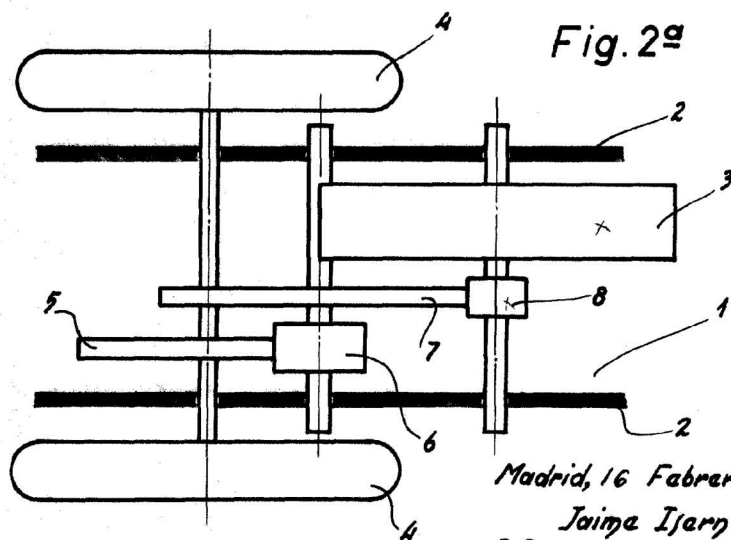


Fig. 2ª



Madrid, 16 Febrero 1949

Jaime Isarr

p.p.