

INSTRUCTIONS. - Avant de charger le film, allumer la lampe. Tourner le tube porte-lampe sur lui-même, le reculer ou l'avancer afin d'obtenir une surface lumineuse la plus régulière possible, et un écran bien dessiné.

Mise en place pour le chargement. - Le trajet du film est indiqué par le trait

- Le film est livré sur la bobine A. La poser sur l'axe et accrocher la manivelle en fil d'acier. Dérouler environ 20 centimètres de film. Faire passer celui-ci autour du tambour

- Former la boucle libre C. Cette boucle doit rester constante pendant la marche.

- Bien fixer le film en face de la griffe D. Celle-ci doit entrer dans une perforation. - Placer le film sur le tambour d'entraînement E. L'ergot G qui se trouve sur cet axe doit pénétrer dans la première perforation pour per-

mettre l'accrochage du film.

Si celui-ci a été bien placé dans toutes les opérations et engagé partout bien à fond, principalement dans la griffe D, on doit entendre en tournant la manivelle, un bruit de cliquetis net et régulier.

Mise au point. — Débloquer l'objectif H en tournant d'un quart de tour pour le desserrer et ensuite l'enfoncer et le retirer progressivement jusqu'à projection très nette de l'image. Le rebloquer dans cette position, en le tournant à nouveau d'un quart de tour.

Remontage du film. - Dégager le film du tambour B, et tourner la bobine A dans le sens inverse des

aiguilles d'une montre.

« Lorsque l'appareil reste inutilisé ne pas oublier de laisser le film dégagé du tambour B. »

ENTRETIEN ET GRAISSAGE. - De temps en temps huiler légèrement avec un bout d'allumette (huile type machine à coudre) les points suivants :

1 Axe d'enroulement

2 Axe roue caoutchoutée

3 Partie coulissante de l'objectif, en évitant de mettre de l'huile sur la lentille.

... N'oubliez pas,

Ne pas forcer quand le titre Fin L'ampoule (3 volts 5) doit être bien vissée.

Un film neuf peut donner une impression de résistance. Ne pas forcer, il se rodera par passages successifs.

Nettoyer l'objectif avec une feuille de papier à ci-

garette.

Nettoyer de temps en temps le caoutchouc du tambour B pour lui conserver sa rugosité, et éviter ainsi le raccourcissement de la boucle C, pendant le défilement du film.

Si le film est gras ou sale le nettoyer au moyen d'un linge propre.

AUTO-VISION

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 2.100.000 fr.

86, rue du Faubourg-Saint-Denis

PARIS